



Rzeczpospolita Polska
Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego

ŚWIADECTWO

Nr **B/2005/199**

dopuszczenia do eksploatacji budowli
przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego

Nazwa i typ: **szyny kolejowe typu 49E1 (S49)**

Producent: **TRINECKE ŽELEZÁRNY a.s., Republika Czeska**

Rok budowy: **od 1960**

Charakterystyka budowli: **szyny kolejowe typu 49E1, wykonane ze stali w gatunku R260 stosowane są do budowy torów kolejowych i rozjazdów. Parametry techniczne muszą być zgodne z wymaganiami zawartymi w „Warunkach technicznych wykonania i odbioru szyn kolejowych” nr WTWiO-ILK3-5181-2/2004E.P. z dnia 1 września 2004 r. W cyklu pięcioletnim powinny być dostarczane do UTK wyniki badań produkowanych szyn.**

Badania wyrobu zostały wykonane w **2005 roku** i dały wynik pozytywny, a dotychczasowa eksploatacja potwierdziła spełnienie wymagań technicznych w rzeczywistych warunkach eksploatacyjnych.

Świadectwo ważne: **bezterminowo**

Świadectwo wydano na wniosek firmy **TRINECKE ŽELEZÁRNY a.s., Republika Czeska**
(nr rejestru 493/04).

Podstawa prawna: **Ustawa z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym**
(Dz. U. nr 86, poz. 789 z późn. zmianami).



Warszawa, dnia **31 marca 2005 r.**

Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego

Janusz Dyduch